



**ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
Р І Ш Е Н Н Я**

Від 24.04.2025 № 936
м. Вінниця

**Про внесення змін до рішення
виконавчого комітету Вінницької
міської ради 26.09.2024 № 2226 зі
змiнами**

З метою моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення (будівлі і споруди, об'єкти благоустрою та транспортної інфраструктури) Вінницької міської територіальної громади, враховуючи Постанову Кабінету Міністрів України від 18 березня 2025 р. №311 «Про внесення змін до Порядку проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю», кадрові зміни, керуючись ч.6 ст.59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ:

1. Внести зміни в рішення виконавчого комітету Вінницької міської ради від 26.09.2024 № 2226 «Про створення Комісії із обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення Вінницької міської територіальної громади» зі змінами, а саме:
 - викласти додаток 1 до рішення виконавчого комітету міської ради від 26.09.2024 року № 2226 в новій редакції, згідно з додатком 1 до даного рішення;
 - викласти додаток 3 до рішення виконавчого комітету міської ради від 26.09.2024 року № 2226 в новій редакції, згідно з додатком 2 до даного рішення.
2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови В. Скальського.

Міський голова

Сергій МОРГУНОВ

Додаток 1
до рішення виконавчого комітету
міської ради
від 24.04.2025 № 936

СКЛАД

**Комісії із обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів
фізичного оточення Вінницької міської територіальної громади**

ГОЛОВА КОМІСІЇ:

СКАЛЬСЬКИЙ Владислав Володимирович - заступник міського голови;

ЗАСТУПНИКИ ГОЛОВИ КОМІСІЇ:

РЕМЕШЕВСЬКА Ольга Ігорівна – директор департаменту відновлення та розвитку міської ради;

НЕЦКІНА Людмила Вікторівна - голова правління ГО «Гармонія»;

СЕКРЕТАР КОМІСІЇ:

ГАВРИШ Олена Володимирівна – працівник за строковим трудовим договором відділу безбар'єрності департаменту відновлення та розвитку міської ради;

ЧЛЕНИ КОМІСІЇ:

МАХОВСЬКИЙ Яків Олександрович – директор департаменту архітектури та містобудування міської ради;

ПЕТРОВ Андрій Анатолійович – директор департаменту правової політики та якості міської ради;

СОРОКА Денис Васильович – директор департаменту архітектурно-будівельного контролю міської ради;

МАЗУРЕНКО Денис Анатолійович – директор департаменту капітального будівництва міської ради;

КОНДРАТОВ Андрій Павлович – заступник директора департаменту-начальник відділу моніторингу та формування нерухомого майна департаменту комунального майна міської ради;

КОВАЛЕНКО Назар Володимирович – директор КП «Агенція просторового розвитку» Вінницької міської ради;

ЧИГУР Віталій Михайлович – директор КП «Муніципальна варта» Вінницької міської ради;

ЧОПИК Леся Іванівна – представник Відокремленого підрозділу ГО «Справа Кольпінга в Україні» «Родина Кольпінга» м. Вінниця, (за згодою);

ВЕРТОСЕНКО Олена Юріївна – голова правління ГО «Ми з Харкова!», (за згодою);

ЗЕЛІНСЬКИЙ Віктор Володимирович – голова правління Вінницької міської організації «УТОС», (за згодою);

ДЯЧЕНКО Галина Василівна – керівник Вінницької обласної організації «УТОГ», (за згодою).

Керуючий справами виконкому

Сергій ТИМОЩУК

Додаток 2
до рішення виконавчого комітету
міської ради
від 24.04.2025 № 936

АКТ

комплексної перевірки доступності та безбар'єрності на території Вінницької міської територіальної громади

Будівлі і споруди

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Найменування організації, установи, підприємства _____

2. Назва об'єкта фізичного оточення _____
3. Адреса розташування:
тип населеного пункту (місто/селище/село) _____
назва населеного пункту _____
назва вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо _____

номер будинку _____
4. Кількість поверхів _____
5. Форма власності (державна/комунальна/приватна) _____
6. Номер телефону, адреса електронної пошти для звернень громадян,
посилання на веб-сайт управителя об'єкта (у разі наявності) _____

7. Посилання на фото- та відеоматеріали _____
8. Дата проведення оцінки _____

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
1. Шляхи руху до будівлі або споруди:			
1) паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів, розташовані на відстані не більше ніж 50 метрів від входу			
2) паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначені			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності			
3) поряд із входом облаштована велопарковка			
4) ширина входу на прилеглу територію та ширина дверей, хвірток (за наявності) становить не менше ніж 0,9 метра у просвіті	висока		
5) ширина пішохідних доріжок із зустрічним рухом становить не менше ніж 1,8 метра	висока		
6) покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів рівне (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями)	висока		
7) пішохідні доріжки, що перетинаються, поєднані на одному спільному рівні, на таких доріжках відсутні перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби, бордюри тощо)	висока		
8) у темну пору доби наявне вуличне штучне освітлення шляхів руху			
9) на прилеглій території та/або шляхах руху відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
10) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
11) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинок (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
12) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
13) у разі коли основний вхід є бар'єрним, до доступного входу спрямовують покажчики із міжнародним символом доступності			
2. Вхідна група будівлі або споруди:			
1) наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про будівлю або споруду, найменування, години роботи, розміщена праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи			
2) на вході відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
3) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у проясненні, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
4) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинок (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 см, вертикальної — не менше ніж 5 см)	висока		
5) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
6) двері облаштовані спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулок у положенні «відчинено»			
7) забезпечено візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1 — 1,5 метра			
8) ширина дверних отворів становить не менше ніж 0,9 метра у просвіті	висока		
9) відсутні пороги, а за наявності — висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус	висока		
10) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності — на них нанесено контрастне маркування кольором			
11) глибина тамбурів становить не менше ніж 1,8 метра, ширина — не менше ніж 2,2 метра			
12) майданчик перед входом, а також пандус, сходи, підймальні пристрої для осіб з			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
інвалідністю захищені від атмосферних опадів навісом			
13) відсутні перешкоди (решітка для витирання ніг із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить більше ніж 1,5 сантиметра, рівень верху якої не збігається із рівнем підлоги) і перепади висоти підлоги на вході			
14) прохід без турнікета, а за наявності — ширина проходу у провітрі становить не менше ніж 1 метр	висока		
3. Шляхи руху всередині будівлі або споруди, приміщення, де надається послуга, допоміжні приміщення:			
1) на шляхах руху осіб з інвалідністю відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у провітрі, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)	висока		
3) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинок (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
4) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
маршу розташована попереджувальна тактильна смуга			
5) забезпечено візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1— 1,5 метра			
6) ширина дверних отворів становить не менше ніж 0,9 метра у просвіті	висока		
7) відсутні пороги, а за наявності — висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус	висока		
8) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності — на них нанесено контрастне маркування кольором			
9) шляхи руху оснащені засобами орієнтування та інформування для осіб з порушенням слуху (зокрема інформаційні термінали, екрани, табло із написами у вигляді рухомого рядка, пристрої для забезпечення інформування в текстовому або відеоформаті, перекладу на жестову мову, спеціальні персональні прилади для підсилення звуку), що відповідають вимогам державних стандартів	висока		
10) на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів або горизонтальних перешкод і таких, що виступають над поверхнею підлоги (конструкції, бордюри, пороги тощо)	висока		
11) у туалетах загального користування (за наявності) (окремо для чоловіків і жінок) облаштовано універсальну кабінку, де забезпечено вільний простір для маневрування крісла колісного завдовжки та завширшки не менше ніж 1,5 метра	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
12) окремі санітарно-гігієнічні приміщення (із окремим входом) обладнані аварійною (тривожною) сигналізацією із урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташовано на висоті 0,8—1,1 метра від підлоги			
13) санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначено інформаційними табличками з міжнародним символом доступності і написом, що продубльовано шрифтом Брайля			
14) шляхи і напрямки руху, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним символом доступності			
15) місце розташування пандуса (за наявності) позначено міжнародним символом доступності			
16) на вході/виході встановлено план-схему будівлі, що містить інформацію про розташування приміщень, де надаються послуги, на висоті 1,2—1,6 метра від підлоги	висока		
17) наявна мнемосхема приміщення та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля, яка розміщена під кутом 20—30 градусів від горизонтальної площини, а нижній край якої розташовано на висоті 0,9 метра від підлоги, до якої веде тактильна смуга			
18) освітленість (рівень освітлення) забезпечує безпечний прохід у коридорах і приміщеннях, зокрема на сходах, сприяє орієнтуванню	висока		
19) в аудиторіях і кабінетах створено освітленість (рівень освітлення), що дає змогу побачити обличчя людини, що розмовляє, і прочитати по губах сказане нею та/або побачити і розрізнити рухи рук людини, яка використовує мову жестів	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
20) у приміщенні, де надаються послуги, на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів або горизонтальних перешкод і таких, що виступають над поверхнею підлоги (конструкції, бордюри, пороги тощо)			
21) ширина вільного від перешкод шляху руху в коридорах, приміщеннях, галереях становить не менше ніж 1,8 метра — за умови зустрічного руху	висока		
22) ширина проходу у приміщенні із обладнанням і меблями становить не менше ніж 1,2 метра	висока		
23) висота столів, стійок, пониженої секції рецепції становить 0,74—0,8 метра із вільним простором під стільницею заввишки не менше ніж 0,7 метра та завглибшки не менше 0,48 метра			
24) шляхи евакуації та інформація про них є доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху			
25) пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптовані для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху	висока		
4. Вертикальні шляхи руху всередині будівлі або споруди (заввишки 2 поверхи і більше):			
1) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинок (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 см, вертикальної — не менше ніж 5 см)			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
2) паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга			
3) у разі розташування приміщень, де надаються послуги, або допоміжних приміщень вище першого поверху будівлі або споруди обладнані ліфтом, ескалатором, підйомником тощо, доступними для користування осіб з інвалідністю, що відповідають вимогам державних стандартів			
4) ширина дверей ліфта у провітрі становить не менше ніж 0,9 м, ширина кабіни — 1,1 м, глибина кабіни — 1,4 м			
5) висота розташування зовнішніх і внутрішніх кнопок керування ліфтом 0,85—1,1 метра від підлоги			
6) процес відкриття/закриття дверей ліфта супроводжується звуковим сигналом і голосовим повідомленням про номер поверху			
7) під час зупинки ліфта рівень його підлоги залишається урівень із підлогою поверху (допускається відхилення не більше ніж на 2 сантиметри)			
8) номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, подані збільшеним шрифтом та в контрастному співвідношенні кольорів, продубльовані в тактильному вигляді і шрифтом Брайля			
9) навпроти дверей ліфта наявна інформація про номер поверху			
10) у разі відсутності ліфта забезпечено можливість для надання послуги маломобільним групам населення на 1-му поверсі	висока		

Висновок*:** _____

Кількість осіб з інвалідністю в організації, установі, на підприємстві

Кількість осіб серед працюючих					
Осіб з інвалідністю		З них			
		пересувають ся на кріслах колісних	з порушенням зору	з порушенням слуху	мають інші функціональні порушення
Жінки					
Чоловіки					
Усього					

Кількість осіб з інвалідністю серед відвідувачів/клієнтів/тих, хто навчається з початку року (у разі наявності)					
Жінки					
Чоловіки					
Усього					

* **Критичність** — рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі «Відповідність критеріям» зазначається:

«так» — у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«ні» — у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«не застосовується» — у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається «не застосовується»). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар'єрності зазначається один із таких варіантів:

«об'єкт є безбар'єрним» — у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

«об'єкт є частково безбар'єрним» — у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар'єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю «так», а в одному і більше інших критеріях «ні», такий об'єкт вважається частково безбар'єрним);

«об'єкт є бар'єрним» — у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено «ні», такий об'єкт вважається бар'єрним).

АКТ

комплексної перевірки доступності та безбар'єрності на території Вінницької міської територіальної громади

Вулиці, бульвари, проспекти, провулки і дороги між населеними пунктами

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Найменування організації, установи, підприємства _____
2. Назва об'єкта фізичного оточення _____
3. Тип об'єкта фізичного оточення (залізничний вокзал, залізнична станція, автовокзал, автостанція, порт і причал, аеропорт) _____
4. Адреса розташування:
тип населеного пункту (місто/селище/село) _____
назва населеного пункту _____
назва вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо _____
номер будинку _____
5. Кількість поверхів _____
6. Форма власності (державна/комунальна/приватна) _____
7. Номер телефону, адреса електронної пошти для звернень громадян, посилання на веб-сайт управителя об'єкта (у разі наявності) _____
8. Посилання на фото- та відеоматеріали _____
9. Дата проведення оцінки _____

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
1. Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці (дороги):			
1) пішохідний шлях вільний від будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо)			
2) ширина по всій довжині пішохідного шляху із зустрічними рухом становить не менше ніж 1,8 м	висока		
3) пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднані на одному спільному рівні (наприклад,	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
виконано пониження бордюрного каменю, пологі з'їзди)			
4) покриття по всій довжині пішохідної зони рівне, без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями)	висока		
5) у разі коли поздовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 5 сантиметрів підйому), облаштовані сходи і пандус або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи			
6) уздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття із стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором	висока		
7) за відсутності стандартних тактильних направляючих уздовж пішохідної доріжки облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут, має початок і кінець	висока		
8) на пішохідних шляхах руху відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
9) усі поодинокі сходинки замінені пандусами	висока		
10) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у провітрі, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)	висока		
11) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинки, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 см, вертикальної — не менше ніж 5 см)	висока		
12) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
13) водостоки на тротуарах закриті решіткою із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить не більше ніж 1,5 сантиметра			
2. Наземні переходи, перехрестя і транспортні розв'язки:			
1) на пішохідних переходах із тротуарів і пішохідних доріжок наявні пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
не більше ніж 8 сантиметрів підйому) до пішохідних переходів (урівень із дорогою), пониження бортового каменю			
2) наявні попереджувальні тактильні смуги завширшки не менше ніж 0,3—0,6 метра перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу	висока		
3) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення для пішоходів про можливість безпечно здійснити перехід			
4) пішохідні переходи та велосипедні переїзди мають контрастне маркування кольором та вуличне штучне освітлення в темний час доби			
3. Надземні та підземні переходи (за наявності):			
1) обладнані пандусами, ліфтами або підйомниками чи наявні наземні пішохідні переходи	висока		
2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)			
3) у разі наявності ліфта ширина дверей ліфта у просвіті становить не менше ніж 0,9 м, ширина кабіни —			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
1,1 м, глибина кабіни — 1,4 м, а також номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, продубльовані в тактильному вигляді і шрифтом Брайля			

Висновок***: _____

Кількість осіб з інвалідністю в організації, установі, на підприємстві

Кількість осіб серед працюючих				
Осіб з інвалідністю	З них			
	пересувають ся на кріслах колісних	з порушенням зору	з порушенням слуху	мають інші функціональні порушення
Жінки				
Чоловіки				
Усього				

Кількість осіб з інвалідністю серед відвідувачів/клієнтів/тих, хто навчається з початку року (у разі наявності)				
Жінки				
Чоловіки				
Усього				

* **Критичність** — рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі «Відповідність критеріям» зазначається:

«так» — у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«ні» — у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«не застосовується» — у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається «не застосовується»). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар'єрності зазначається один із таких варіантів:

«об'єкт є безбар'єрним» — у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

«об'єкт є частково безбар'єрним» — у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар'єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю «так», а в одному і більше інших критеріях «ні»), такий об'єкт вважається частково безбар'єрним);

«об'єкт є бар'єрним» — у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено «ні»), такий об'єкт вважається бар'єрним).

АКТ

комплексної перевірки доступності та безбар'єрності на території Вінницької міської територіальної громади

Об'єкти транспортної інфраструктури

(будівлі, споруди та інші частини залізничних вокзалів і станцій, автовокзали та автостанції, порти і причали, аеропорти)

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Найменування організації, установи, підприємства _____
2. Назва об'єкта фізичного оточення _____
3. Тип об'єкта фізичного оточення (залізничний вокзал, залізнична станція, автовокзал, автостанція, порт і причал, аеропорт) _____
4. Адреса розташування:
тип населеного пункту (місто/селище/село) _____
назва населеного пункту _____
назва вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо _____
номер будинку _____
5. Кількість поверхів _____
6. Форма власності (державна/комунальна/приватна) _____
7. Номер телефону, адреса електронної пошти для звернень громадян, посилання на веб-сайт управителя об'єкта (у разі наявності) _____
8. Посилання на фото- та відеоматеріали _____
9. Дата проведення оцінки _____

1. Будівлі залізничних вокзалів, автовокзалів, портів та аеропортів, у яких надаються транспортні послуги

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
1. Шляхи руху до будівлі:			
1) паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів, розташовані на відстані не більше ніж 50 метрів від входу			
2) паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначені дорожніми			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності			
3) наявне місце висадки пасажирів із громадського транспорту та посадки пасажирів на громадський транспорт розташоване не далі ніж 50 метрів від входу до вокзалу/аеропорту/порту, а на великих вокзалах, в аеропортах/портах (сума площ усіх приміщень 3 000—4 650 квадратних метрів) — не далі ніж 70 метрів			
4) від зупинки громадського транспорту до головного входу веде направляюча тактильна смуга			
5) ширина пішохідних доріжок становить не менше ніж 1,8 метра	висока		
6) покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів рівне (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або із милицями)	висока		
7) у темну пору доби наявне вуличне штучне освітлення шляхів руху	висока		
8) наявний пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) із тротуарів до пішохідних переходів (урівень із дорогою), облаштована попереджувальна тактильна смуга на всю ширину пішохідного переходу, на якій відсутні перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби, бордюри тощо)	висока		
9) на прилеглий території та/або шляхах руху відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
10) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у провітрі, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)	висока		
11) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинки, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
12) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
13) системи засобів орієнтації, інформаційної підтримки та безпеки, а саме тактильні та візуальні елементи доступності, передбачені на всіх шляхах руху			
14) наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщена праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи			
15) у разі коли основний вхід є бар'єрним, до доступного входу спрямовують покажчики з міжнародним символом доступності			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
2. Вхідна група будівлі:			
1) наявна вивіска із найменуванням станції або зупинки, яка освітлюється в темну пору доби			
2) наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщена праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи			
3) на вході відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
4) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгору, так і вниз)	висока		
5) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинки, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
6) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
7) двері облаштовані спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулок у положенні “відчинено”			
8) забезпечено візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра	висока		
9) ширина дверних отворів становить не менше ніж 0,9 метра у просвіті	висока		
10) відсутні пороги, а за наявності — висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус	висока		
11) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності — на них нанесено контрастне маркування кольором			
12) глибина тамбурів становить не менше ніж 1,8 метра, а ширина — не менше ніж 2,2 метра			
13) майданчик перед входом, а також пандус, сходи, підймальні пристрої для осіб з інвалідністю захищені від атмосферних опадів навісом			
14) відсутні перешкоди (решітка для витирання ніг із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить більше ніж 1,5 сантиметра, рівень верху якої не збігається із рівнем підлоги) і перепади висоти підлоги на вході			
3. Шляхи руху всередині будівлі, приміщення, де надається послуга, допоміжні приміщення:			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
1) на шляхах руху осіб з інвалідністю відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у проясненні, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгору, так і вниз)	висока		
3) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинки, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
4) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
5) двері облаштовані спеціальним пристосуванням для фіксації дверних ступок у положенні “відчинено”			
6) забезпечено візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра			
7) ширина дверних отворів становить не менше ніж 0,9 метра у проясненні	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
8) відсутні пороги, а за наявності — висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус	висока		
9) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності — на них нанесено контрастне маркування кольором			
10) шляхи руху оснащені засобами орієнтування та інформування для осіб з порушенням слуху (зокрема інформаційні термінали, екрани, табло із написами у вигляді рухомого рядка, пристрої для забезпечення інформування в текстовому або відеоформаті, перекладу на жестову мову, спеціальні персональні прилади для підсилення звуку), що відповідають вимогам державних стандартів			
11) на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів або горизонтальних перешкод і таких, що виступають над поверхнею підлоги (конструкції, бордюри, пороги тощо)	висока		
12) у туалетах загального користування (за наявності) (окремо для чоловіків і жінок) облаштовано універсальну кабіну, де забезпечено вільний простір для маневрування крісла колісного завдовжки та завширшки не менше ніж 1,5 метра	висока		
13) окремі санітарно-гігієнічні приміщення (із окремим входом) обладнані аварійною (тривожною) сигналізацією із урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
розташовано на висоті 0,8—1,1 метра від підлоги			
14) санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначено інформаційними табличками із міжнародним символом доступності і написом, що продубльовано шрифтом Брайля			
15) місце розташування пандуса (за наявності) позначено міжнародним символом доступності			
16) шляхи і напрямки руху, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним символом доступності			
17) на вході/виході встановлено план-схему будівлі, що містить інформацію про розташування приміщень, де надаються послуги, на висоті 1,2—1,6 метра від підлоги			
18) наявна мнемосхема приміщення та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля, яка розміщена під кутом 20—30 градусів від горизонтальної площини, а нижній край якої розташовано на висоті 0,9 метра від підлоги, до якої веде тактильна смуга			
19) освітленість (рівень освітлення) забезпечує безпечний прохід у коридорах і приміщеннях, зокрема на сходах, сприяє орієнтуванню в будівлі	висока		
20) у залах та інших приміщеннях створено освітленість (рівень освітлення), що дає змогу побачити обличчя людини, що розмовляє, і прочитати по губах сказане нею та/або побачити і розрізнити рухи рук людини, яка використовує мову жестів	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
21) у приміщенні, де надаються послуги, на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів або горизонтальних перешкод і таких, що виступають над поверхнею підлоги (конструкції, бордюри, пороги тощо)			
22) ширина вільного від перешкод шляху руху в коридорах, приміщеннях, галереях становить не менше ніж 1,8 метра — за умови зустрічного руху	висока		
23) висота столів, стійок, пониженої секції рецепції становить 0,74—0,8 метра із вільним простором під стільницею заввишки не менше ніж 0,7 метра та завглибшки не менше ніж 0,48 метра			
24) шляхи евакуації та інформація про них є доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху			
25) пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптовані для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху	висока		
4. Вертикальні шляхи руху всередині будівлі (заввишки 2 поверхи і більше):			
1) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
2) паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга			
3) у разі розташування приміщень, де надаються послуги, або допоміжних приміщень вище першого поверху будівлі обладнані ліфтом, ескалатором, підйомником тощо, доступними для користування осіб з інвалідністю, що відповідають вимогам державних стандартів			
4) ширина дверей ліфта у провітрі становить не менше ніж 0,9 метра, ширина кабіни — 1,1 метра, глибина кабіни — 1,4 метра			
5) висота розташування зовнішніх і внутрішніх кнопок керування ліфтом 0,85—1,1 метра від підлоги			
6) процес відкриття/закриття дверей ліфта супроводжується звуковим сигналом і голосовим повідомленням про номер поверху			
7) під час зупинки ліфта рівень його підлоги залишається урівень із підлогою поверху (допускається відхилення не більш ніж на 2 сантиметри)			
8) номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, подані збільшеним шрифтом та в контрастному співвідношенні кольорів, продубльовані в тактильному вигляді і шрифтом Брайля			
9) навпроти дверей ліфта наявна інформація про номер поверху			
10) у разі відсутності ліфта забезпечено можливість для надання послуги маломобільним групам населення на 1-му поверсі	висока		
5. Безбар'єрність послуг у будівлях:			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
1) довідкова інформація доступна для осіб з порушенням зору (наявна аудіодискрипція, інформаційні матеріали із збільшеним шрифтом, шрифтом Брайля), для осіб з порушенням слуху (наявна індукційна петличка, засоби для перекладу жестовою мовою), осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних (наявна дворівнева стійка рецепції, у якої один рівень стільниці — на висоті 0,7—0,8 метра)	висока		
2) облаштовані стійки кас, зона реєстрації, зона митного контролю мають дворівневі стільниці, із яких один рівень — на висоті 0,7—0,8 метра, другий рівень — на висоті 0,95—1,1 метра	висока		
3) зони роздрібної торгівлі на території вокзалу/порту/аеропорту доступні для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення: - облаштована як мінімум одна каса для обслуговування осіб з інвалідністю заввишки не вище ніж 0,8 метра - наявні додаткові полиці або частина основного прилавка зниженої висоти в межах від 0,7 метра до 0,8 метра від підлоги - ширина шляхів руху не менше ніж 1,2 метра - облаштовані примірочні, доступні для осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних			
4) зал для очікування доступний для маломобільних груп населення: - ширина вхідних дверей у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
<p>- між рядами із сидіннями забезпечено вільний прохід завширшки не менше ніж 1,2 метра</p> <p>- сидіння із спинками та підлокітниками, а частина без підлокітників — для можливості пересідання із крісла колісного</p> <p>- наявні місця для осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, серед місць для сидіння, які позначені міжнародним символом доступності</p> <p>- у разі розташування на 2-му поверсі до нього веде ліфт, доступний для маломобільних груп населення</p>			
5) наявні доступні кімнати відпочинку із облаштованим у кімнаті універсальним санітарно-гігієнічним приміщенням або доступом до неї із коридору			
6) інформація про транспортні сполучення відображається на табло оперативної інформації про прибуття/відправлення поїздів та дублюється голосовими повідомленнями	висока		
7) до платформ/виходів на посадку до літаків ведуть покажчики, нижній край яких розміщено на висоті не менше ніж 2,1 метра	висока		
8) стенди з інформацією про графік транспортних сполучень і навігацію розміщені на висоті 2,1 метра — 3 метри, виконані збільшеним шрифтом із зрозумілими піктограмами, інформацію викладено із застосуванням методу спрощеної мови			
9) наявна облаштована дитяча кімната/зона			
10) наявна послуга супроводу/допомоги кваліфікованого персоналу, що супроводжує осіб з інвалідністю та інші маломобільні групи населення від входу	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
у вокзал/порт/аеропорт до посадки на транспорт			

Висновок**:

2. Споруди для здійснення посадки на транспорт, висадки із транспорту і шляхи руху до них

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
1. Шляхи руху через будівлю вокзалу/порту/аеропорту та прилеглу територію до платформ/виходів на посадку до літаків/причалів:			
1) із тротуарів наявний пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) із пониженням бортового каменю до рівня проїзної частини	висока		
2) покриття рівне, неслизьке, без використання насипних або крупноструктурних матеріалів, а в разі використання бруківки, тротуарної плитки така бруківка або плитка не має фаски, а розміри швів між елементами мощення становлять не більше ніж 1,5 сантиметра			
3) на шляхах руху відсутні будь-які перешкоди, зокрема клумби, колони, різноманітні опори, інформаційні стояки, дорожні огорожі, бетонні антипакувальні півкулі, антипаркувальні стовпчики (у разі наявності стовпчиків ширина проходу між ними становить 0,9 метра, висота — 0,8 метра, із контрастним маркуванням кольором)	висока		
4) на вокзалах по обидва кінці платформи облаштовано безпечний наземний перехід між платформами із рівним неслизьким покриттям	висока		
5) наземний перехід обладнаний уздовж обох боків попереджувальними	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
тактильними смугами на всю довжину переходу			
б) за наявності підземного або надземного переходу до місця посадки на транспорт, висадки із транспорту його обладнано ліфтом			
7) ширина дверей ліфта, яким обладнано підземний або надземний перехід до місця посадки у транспорт/висадки із транспорту, у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра, ширина кабіни — 1,1 метра, глибина кабіни — 1,4 метра, із тактильно виділеними кнопками			
2. Місця посадки на транспорт:			
1) відсутній турнікет, а за наявності — його ширина у просвіті становить не менше ніж 1 метр	висока		
2) на платформі (у зоні очікування посадки) наявні місця для сидіння із спинкою та поручнями і навісом від атмосферних опадів			
3) на платформах наявне вуличне штучне освітлення в темну пору доби			
4) під'їзд до посадки на літак здійснюється доступним транспортом, також із супроводом	висока		
5) наявне табло оперативної інформації про прибуття і відправлення поїздів, інформація дублюється голосовими повідомленнями	висока		
6) наявна попереджувальна тактильна смуга по всій довжині платформи	висока		
7) висота платформи виконана у рівень із входом до автобуса, вагонів поїзда; трап для посадки у літак прилягає у рівень до вхідних дверей літака			
8) у разі коли висота платформи є нижчою, ніж вхід до транспорту, наявні	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
підймальні пристрої від рівня платформи до входу			

Висновок***: _____

Кількість осіб з інвалідністю в організації, установі, на підприємстві

Кількість осіб серед працюючих				
Осіб з інвалідністю	З них			
	пересуваються на кріслах колісних	з порушенням зору	з порушенням слуху	мають інші функціональні порушення
Жінки				
Чоловіки				
Усього				

Кількість осіб з інвалідністю серед відвідувачів/клієнтів/тих, хто навчається з початку року (у разі наявності)				
Жінки				
Чоловіки				
Усього				

* **Критичність** — рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі «Відповідність критеріям» зазначається:

«так» — у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«ні» — у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«не застосовується» — у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається «не застосовується»). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар'єрності зазначається один із таких варіантів:

«об'єкт є безбар'єрним» — у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

«об'єкт є частково безбар'єрним» — у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар'єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю «так», а в одному і більше інших критеріях «ні»), такий об'єкт вважається частково безбар'єрним);

«об'єкт є бар'єрним» — у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено «ні»), такий об'єкт вважається бар'єрним).

АКТ

комплексної перевірки доступності та безбар'єрності на території Вінницької міської територіальної громади

Зупинки громадського транспорту

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Назва зупинки _____
2. Назва дороги, вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо

3. Види громадського транспорту (автобус, тролейбус, трамвай, метрополітен, маршрутне таксі, фунікулер) _____
4. Сторона вулиці (парна/непарна) _____
5. Відстань від початку дороги (кілометрів) _____

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
1) на зупинках облаштовано навіс	висока		
2) на зупинках облаштовано місця для сидіння	висока		
3) лави з навісом (павільйони) на зупинках установлені на відстані не менше ніж 2 метри від проїзної частини, довжина лави становить не менше ніж 3 метри			
4) наявна попереджувальна тактильна смуга біля краю посадкового майданчика та інформаційна тактильна смуга, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері)	висока		
5) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо)	висока		
6) через зупинку рухається доступний для осіб з інвалідністю громадський транспорт — не рідше ніж 1 рейс на годину			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
7) на пішохідній зоні облаштовані тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки	висока		
8) висота посадкового майданчика становить 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташована у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу	висока		
9) доступ до зупинки вільний від будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо)			
10) забезпечено доступ до зупинок трамваю, станцій метрополітену, їх платформ — сходи або ескалатори продубльовано ліфтами, підйомниками	висока		

Висновок***: _____

Кількість осіб з інвалідністю в організації, установі, на підприємстві

Кількість осіб серед працюючих				
Осіб з інвалідністю	З них			
	пересувають на кріслах колісних	з порушенням зору	з порушенням слуху	мають інші функціональні порушення
Жінки				
Чоловіки				
Усього				

Кількість осіб з інвалідністю серед відвідувачів/клієнтів/тих, хто навчається з початку року (у разі наявності)					
Жінки					
Чоловіки					
Усього					

* **Критичність** — рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі «Відповідність критеріям» зазначається:

«так» — у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«ні» — у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«не застосовується» — у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається «не застосовується»). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар'єрності зазначається один із таких варіантів:

«об'єкт є безбар'єрним» — у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

«об'єкт є частково безбар'єрним» — у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар'єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю «так», а в одному і більше інших критеріях «ні», такий об'єкт вважається частково безбар'єрним);

«об'єкт є бар'єрним» — у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено «ні», такий об'єкт вважається бар'єрним).

АКТ

комплексної перевірки доступності та безбар'єрності на території Вінницької міської територіальної громади безбар'єрності

Об'єкти благоустрою

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Назва об'єкта фізичного оточення _____
2. Тип об'єкта фізичного оточення _____
3. Адреса розташування:
тип населеного пункту (місто/селище/село) _____
назва населеного пункту _____
назва вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо _____
номер (за наявності) _____
4. Форма власності (державна/комунальна/приватна) _____
5. Номер телефону, адреса електронної пошти для звернень громадян, посилання на веб-сайт управителя об'єкта (у разі наявності) _____
6. Площа (метрів квадратних) _____
7. Посилання на фото- та відеоматеріали _____
8. Дата проведення оцінки _____

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
1. Пішохідні доріжки:			
1) ширина пішохідних доріжок із зустрічними рухом становить не менше ніж 1,8 метра	висока		
2) пішохідні доріжки, що перетинаються, поєднані на одному спільному рівні, на таких доріжках відсутні перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби, бордюри тощо)	висока		
3) покриття пішохідних доріжок по всій довжині рівне, без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями)			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
4) у разі наявності пішохідних доріжок з природного ґрунтового покриття воно утримане для зручного пересування осіб з інвалідністю у кріслі колісному			
5) межі доріжки чітко позначені рельєфною контрастною смугою для безпечного пересування нею осіб з порушенням зору			
6) уздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття із стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором	висока		
7) у разі відсутності стандартних тактильних направляючих уздовж пішохідної доріжки облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут, має початок і кінець	висока		
8) водостоки на тротуарах закриті решіткою із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить не більше ніж 1,5 сантиметра			
9) на пішохідних переходах із тротуарів і пішохідних доріжок наявний пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) до пішохідних переходів (урівень із дорогою), пониження бортового каменю	висока		
10) облаштована попереджувальна тактильна смуга на всю ширину пішохідних переходів, на якій відсутні	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби)			
2. Відкриті сходи і пандуси:			
1) відкриті сходи на пішохідних шляхах продубльовано пандусами	висока		
2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)	висока		
3) усі відкриті сходи на пішохідних шляхах у межах одного маршруту повинні бути однаковими за формою, шириною і висотою підйому сходинок			
4) поодинокі сходинки відкритих сходів замінені пандусами	висока		
5) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
6) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
3. Майданчики для відпочинку:			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
1) майданчики для відпочинку розміщені не рідше ніж через кожних 100 метрів пішохідної доріжки	висока		
2) довжина майданчика не менше ніж 1,2 метра, розрахована на розміщення як мінімум 1 лави, 2 урн, а також місця для крісла колісного (вільний простір завширшки не менше ніж 0,85 метра поруч із лавою)	висока		
3) відстань від зовнішнього краю сидіння лави та розташування урни до пішохідного шляху становить не менше ніж 0,6 метра			
4) на майданчиках відпочинку встановлені лави, з яких не менше ніж 50 відсотків із можливістю спертися спиною, урни пофарбовані в яскраві контрастні кольори	висока		
5) місця розташування скульптур, фонтанів та інших архітектурних елементів не заважають пересуванню маломобільних груп населення вздовж основних напрямків руху, підходи до місць розташування архітектурних елементів повинні бути позначені тактильними елементами доступності, добре освітлені	висока		
6) проїзд до розташування скульптур, фонтанів та інші архітектурних елементів, розташування таких об'єктів має відповідати можливостям маневрування кріслом колісним (наявний вільний простір завширшки та завдовжки становить не менше ніж 1,5 метра)	висока		
7) наявні стенди, табло, на яких візуально, тактильно або в аудіо-форматі відображена інформація про			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
розташування основних об'єктів, зокрема громадських вбиралень			
8) громадські вбиральні облаштовані із універсальною кабіною для маломобільних груп населення та пеленальним столиком	висока		
9) на території парків і скверів житлових районів розміщено комплексні інклюзивні ігрові та спортивно-ігрові майданчики загального користування	висока		
10) місця виходу тварин позначені та обладнані спеціальними урнами			
4. Велосипедні доріжки (за наявності):			
1) велосипедна доріжка конструктивно відокремлена від пішохідних шляхів			
2) ширина велосипедних смуг і доріжок становить від 1,5 метра			
3) покриття доріжки рівне без вибоїн, доріжка вільна від бордюрів, сходинок, актипаркувальних стовпчиків, клумб, тимчасових споруд тощо			
4) обладнані місця для паркування велосипедів			

Висновок***: _____

Кількість осіб з інвалідністю в організації, установі, на підприємстві

Кількість осіб серед працюючих				
Осіб з інвалідністю	З них			
	пересувають на кріслах колісних	з порушенням зору	з порушенням слуху	мають інші функціональні порушення

Жінки					
Чоловіки					
Усього					

Кількість осіб з інвалідністю серед відвідувачів/клієнтів/тих, хто навчається з початку року (у разі наявності)					
Жінки					
Чоловіки					
Усього					

* **Критичність** — рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі «Відповідність критеріям» зазначається:

«так» — у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«ні» — у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«не застосовується» — у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається «не застосовується»). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар'єрності зазначається один із таких варіантів:

«об'єкт є безбар'єрним» — у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

«об'єкт є частково безбар'єрним» — у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар'єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю «так», а в одному і більше інших критеріях «ні», такий об'єкт вважається частково безбар'єрним);

«об'єкт є бар'єрним» — у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено «ні», такий об'єкт вважається бар'єрним).

Керуючий справами виконкому

Сергій ТИМОЩУК

Департамент відновлення та розвитку міської ради

Гавриш Олена Володимирівна

Працівник за строковим трудовим договором відділу безбар'єрності